

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową odcinka ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego wraz z odwodnieniem na działkach 554/61 i 559/28 w obrębie Ostrów Mazowiecka w m. Ostrów Mazowiecka.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- ustalenia dokonane z przedstawicielami Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie z dnia 29.08.2017r.,
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

3. TERMIN REALIZACJI:

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: II-III kwartał 2018r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: II-III kwartał 2018r.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Piłsudskiego jest drogą gminną, zarządzcą której jest Urząd Miasta Ostrów Mazowiecka. W rozpatrywanym rejonie ulica Piłsudskiego posiada jezdnię betonową szerokości 5,0m, ruch dwukierunkowy, natężenie ruchu małe ok. 10-30 poj/h, brak chodników, ruch pieszcy mały.

Zarządcą drogi jest Urząd Miasta Ostrów Mazowiecka

Zarządzającym ruchem jest Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej.

Droga jest oznakowana znakami pionowymi i poziomymi zgodnie z załączonym rysunkiem.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Rys. 2 Czasowa organizacja ruchu

Projektuje się przebudowę odcinka ul. Marszałka Piłsudskiego wraz z odwodnieniem. Na czas przebudowy dostęp do drogi zostanie wygrodzony barierami U-20, ruch na przebudowywanym odcinku zostanie ograniczony za pomocą znaku B-1 oraz tabliczki T - "Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji".

Zagrożenia i utrudnienia:

brak

Projektowane oznakowanie poziome:

brak

Projektowane oznakowanie pionowe:

- B-1 -1szt.

- T -"Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji"

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-20

6. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać warunki techniczne, jak również powinny być stosowane zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003r.)

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien uzyskać zezwolenie na zajęcie terenu we właściwym kompetencyjnie zarządzie drogi, oraz w terminie 7 dni przed planowanym wdrożeniem organizacji ruchu zgłosić ten fakt zarządzającemu ruchem.

7. UZGODNIENIA

Projekt zaopiniowano w:

- Urząd Miasta Ostrow Mazowiecka

Projekt zatwierdzono w:

- Starostwie Powiatowym w Ostrowi Mazowieckiej

Opracował

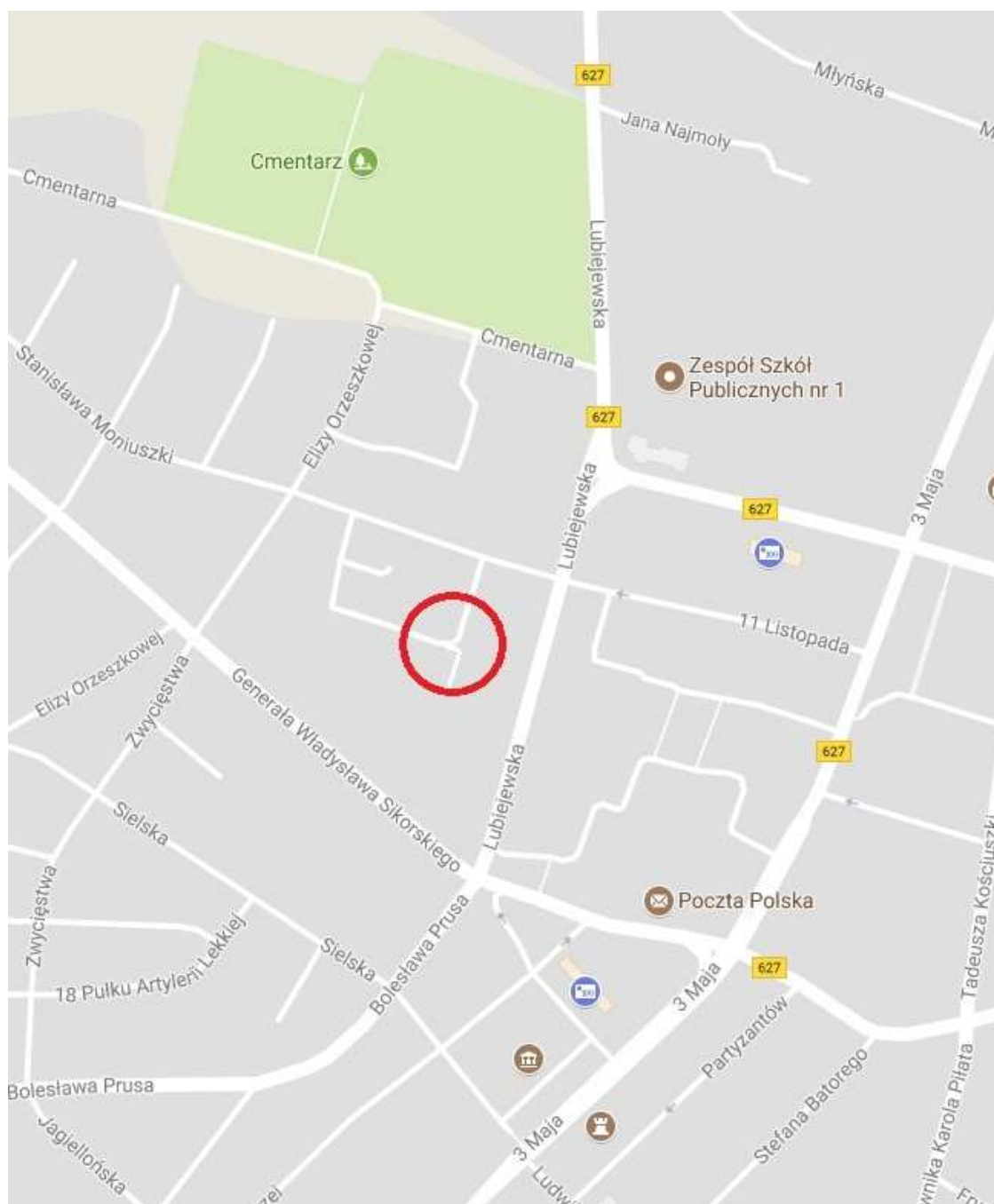
inż. Dawid Kurszewski

tel. kom. 787 998 484

PLAN ORIENTACYJNY

Ostrów Mazowiecka

działka o nr ew. 554/61 i 559/28 z obrębu Ostrów Mazowiecka



skala 1:10 000

Rys. nr 1